

CIRCULEZ, IL Y A TOUT À VOIR

LE MOTEUR d'AGIROUTE EST À DEUX TEMPS :

Il est d'abord responsable, car il répond à un besoin de sécurité sur la route.

La sécurité routière est une cause nationale et, pour notre association, la sensibilisation des plus jeunes comme des moins jeunes, est au coeur de notre pratique.

Il est ensuite solidaire, car il s'adresse, parfois, à une partie de la population disposant de peu de ressources financières, ou en situation de difficultés relationnelles.

AGIRabcd aide les personnes à devenir plus mobiles pour qu'elles s'insèrent mieux socialement ou professionnellement en devenant partenaires.

LES ATELIERS d'ARGENTEUIL

Pas les ateliers des Impressionnistes... non, mais, en cet automne 2015, ceux de la Macif, dont les sociétaires de plus de 65 ans se sont portés volontaires pour revoir la liste des panneaux qui bordent nos routes. Cette liste s'est considérablement allongée : plus de 800 signaux routiers aujourd'hui contre moins d'une centaine il y a trente ans !

MOBILITÉ ET DÉPLACEMENTS :
UN TIERS DES BÉNÉFICIAIRES DES ACTIONS D'AGIRabcd SONT DES PERSONNES CONCERNÉES PAR LA ROUTE, SON CODE ET SES CONTRAINTES.

Ils sont, ce jour-là, près de dix seniors à avoir exprimé le désir de se « recycler ».

« C'est la panique quand j'arrive à un carrefour à sens giratoire ; j'ai tendance à faire un détour pour l'éviter », « moi, j'ai les mains moites quand je vois des panneaux de circulation prioritaire, dans un passage étroit ; je ne sais jamais si c'est à moi de

passer », « c'est comme moi, sur une nationale, je n'arrive pas à identifier le panneau qui me signale ma perte de priorité ».

Trois cas types que traitent, en présence du responsable Macif du service prévention routière, des membres d'AGIRabcd (Claude Jeanguyot et Michel Dufournaud) ...avec des moyens pédagogiques (diaporamas, télécommandes,...) parfois conçus ou améliorés par nos équipes de bénévoles.

A l'aide du matériel pédagogique, à la fin des deux heures, contrôle des connaissances sur le code. « Heuh ... j'ai des choses à revoir ; j'ai même pas eu la moyenne ; il va falloir racheter un code de la route ».

La satisfaction de l'auditoire est élevée, selon un rapide sondage avant de clore la séance. Depuis 2009, les adhérents d'AGIRabcd/**Norseinoise**, animent, à cadence soutenue, ces séances de sensibilisation et d'information (*deux fois 2 heures 30 par jour*) autour des thèmes suivants :

- . les facteurs de risques liés aux changements physiologiques
- . les nouvelles règles et les nouveaux panneaux du code de la route et comment s'approprier les aménagements de voirie actuels (*couloirs de bus, voies cyclables, lignes de tramway, zones de rencontre*).



« Pour les changements physiologiques, c'est un élément fondamental », souligne Wilfrid Perdu de la Macif. Il faut mettre l'accent sur le fait que l'audition, et surtout la vue, s'altèrent chez les seniors. La vision baisse de près et de loin. Le champ visuel se rétrécit. Ces handicaps peuvent être facteurs d'accident. Notre public en est plutôt conscient. À nous de leur en apporter la preuve... Par exemple, on a organisé récemment des ateliers sur les temps de réaction (*avec ou sans réactiomètre*). Et tous constatent que si l'on ne voit pas bien, les réflexes s'altèrent, ce qui accroît le risque d'accidents ».



Et nos animateurs de passer en revue les autres facteurs entraînant une perte d'assurance au volant (*motricité réduite, fatigue, alcool, prise de médicaments...*) et de dispenser quelques conseils comme l'entretien d'une bonne forme physique et intellectuelle, assortie d'une alimentation équilibrée. Être aussi à l'écoute de ses défaillances éventuelles et les évoquer avec ses proches et son médecin. Préserver ses fréquences de conduite pour conduire longtemps et éviter ainsi de « décrocher ».

« **RAPPORTÉ AU KILOMÉTRAGE PARCOURU, LE RISQUE D'ÊTRE TUÉ POUR UN CONDUCTEUR SENIOR EST DEUX FOIS SUPÉRIEUR À CELUI DES CONDUCTEURS PLUS JEUNES, NOTAMMENT DU FAIT D'UNE PLUS GRANDE FRAGILITÉ** »
(OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE)

Parfois, la sagesse conduit à l'arrêt de la conduite ; Agiroute peut être de bon conseil dans ce cas délicat. Et, surtout, dans certains départements ruraux comme le **Lot-et-Garonne**, AGIRabcd a mis en place un service baptisé CAR 47. Le principe est simple : les personnes qui ne conduisent plus



sont mises en relation avec des conducteurs qui acceptent de les remplacer au volant de leur véhicule. Ces services d'un *pilote rémunéré*, permettent à la personne âgée de « lâcher » le volant et donc d'éviter, probablement, d'être dans les faits divers de la presse locale, souligne Jean-Alain Trimouille, l'initiateur de CAR 47. Fort de son succès, il souhaite la création d'une auto-école sociale, ce qui serait une activité significative pour AGIRabcd.

De même, dans le **Pas-de-Calais**, Agiroute est de plus en plus active auprès des personnes âgées confrontées aux dangers de la rue (*50% des piétons tués ont plus de 65 ans*). Des sessions sont organisées un peu partout en France pour informer les piétons âgés, sur leurs droits et obligations, avec comme principe de base : « voir et être vu, à tout âge et en toute sécurité ».



LE PERMIS DE CONDUIRE ?

UN VRAI PASSEPORT VERS L'EMPLOI

avec l'aide des bénévoles
d'AGIRabcd

Les intervenants d'AGIRabcd se manifestent chez les jeunes, permettant, par leur soutien actif aux élèves des collèges de se préparer à l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière 1 et 2. Ces «diplômes» autorisent respectivement la conduite des cyclomoteurs après une phase pratique et l'inscription au permis B.



source - securite-routiere.gouv

Mais le gros de l'action intergénérationnelle de notre association consiste à épauler les jeunes en âge de conduire pour qu'ils puissent obtenir le permis, passeport pour l'emploi. Des jeunes qui ont besoin d'être parrainés parce qu'ils sont en difficulté d'insertion de la missions locales.

Dès lors, un parrain est indispensable pour se « remettre en selle ».

« En milieu rural, l'utilisation d'une voiture est importante. Si l'on a perdu son emploi et que l'on cherche un nouveau "boulot", ce n'est pas le car qui permettra d'assurer trois rendez-vous dans l'après midi, à 20 kilomètres de distance les uns des autres. Ce n'est pas, non plus, un TER qui facilitera le nouveau travail d'un peintre qui a besoin de se déplacer avec son matériel » souligne un bénévole d'AGIRoute.



Donc, il faut un permis à celui ou celle qui, par ailleurs, ne maîtrise pas ou peu le français et l'expression écrite ou orale pour le passage d'un examen.

Mots du code de la route, difficile à comprendre : fading, îlot directionnel, cartouche, bande de roulement. C'est pourquoi, un atelier spécial du vocabulaire de la route a été conçu par des membres d'AGIRabcd et diffusé dans les différentes délégations de l'association. Ce dictionnaire de la route où, figurent tous les

mots compliqués, permet aux bénévoles d'AGIRabcd d'avoir une bonne approche avec un public qui a besoin de retrouver confiance et de surmonter ses handicaps linguistiques ou culturels.

AGIRabcd propose aussi aux candidats de plus de dix-huit ans des missions locales, et qui ont réussi le code mais pas l'épreuve pratique, de faire de la conduite supervisée. Le principe est d'accompagner les jeunes sur 1.000 kilomètres (*environ 6 mois de conduite*). Dans le Finistère, huit parrains d'AGIRabcd, avec les associations « Don Bosco, Feu vert mobilité » (*auto-école associative*) et « en Route pour l'emploi » (*garage associatif*) accompagnent 18 filleuls sur un an. Les deux tiers de ces jeunes ont obtenu leur permis, que ce soit dans les Alpes-Maritimes ou, comme ici, dans le Finistère, avec Robert le Ru. Le fait que l'on se montre disponible, à l'écoute, voire pédagogue, permet de créer avec nos filleuls une relation de confiance génératrice de progrès.

Des individus, qui, au départ, étaient stressés, n'avaient personne à qui se raccrocher après l'échec de leur expérience en auto-école, ont eu besoin d'un entourage bienveillant. Cela peut s'appliquer aussi à des personnes de plus de 25 ans. Le public est large (*reprise de la conduite après un arrêt prolongé, changement de situation personnelle ou professionnelle...*). Les volontaires d'AGIRabcd sont de plus en plus nombreux à s'investir dans cette nouvelle offre.



SUR LES ROUTES DU BURKINA... *une nouvelle aventure pour AGIRoute*

Les compétences d'Agiroute s'étendent au de-là des frontières, puisque notre association a été sollicitée par le tout nouveau Institut International de Recherche et de Formation en Sécurité Routière (*2IRFSR*), au Burkina Faso, pour des "ateliers de renforcement des capacités des conducteurs de poids lourds". Cette mission était une première tant pour l'Institut que pour Agiroute. Cela montre bien sa notoriété, liée à la réputation de sa maison-mère (*AGIRabcd est née en 1983 avec des activités très centrées sur la coopération internationale*) connue dès son origine, en Afrique.

Les conditions de ce premier contact, à l'automne 2014, ont été mouvementées (*destitution du Président de la République suite au soulèvement populaire, puis instauration d'un gouvernement transitoire*), un certain nombre de routiers étant bloqué à cause de la fermeture des frontières.

Néanmoins, la mise en évidence d'un besoin de modifier les comportements en matière de sécurité s'est fait sentir grâce à la pédagogie des formateurs d'AGIRabcd, dans un pays où les chauffeurs de poids lourds ont parfois des pratiques dangereuses (*chargements, vitesse, alcool, absence de ceinture de sécurité, méconnaissance du code...*) ou déviantes (*non détention de permis poids lourd !*). « Tout reste à faire, mais après cette expérience, il sera plus facile d'aménager concrètement le contenu des séances et des méthodes pédagogiques », souligne Gérard Tougeron d'AGIRabcd Orne.



POUR OPÉRA CHANGEMENT À CHÂTELET *l'aventure du métro pour celui qui ne sait pas lire*

Se déplacer c'est aussi réussir à surmonter les obstacles de la langue.
« Mais, c'est un cadeau que vous nous faites » lance Régia, une jeune polonaise récemment arrivée en France et installée en grande banlieue parisienne. Voulant s'en sortir, elle vient trois fois par semaine au centre



social de son quartier suivre des cours de français. Dans ce cadre, Régia et d'autres femmes d'origine étrangère participent à un Atelier Mobilité animé par des adhérents d'AGIRabcd. Ces derniers interviennent en Île-de-France pour familiariser leur public à la pratique des transports en commun. Indispensable, si l'on recherche du travail ou si l'on veut tout simplement être autonome.

Nos intervenants ont tous été formés gratuitement par la RATP. En 3 séances de 2 heures, dont une séance sur le réseau, les participants apprennent à lire un plan et utiliser son index, connaître la signalétique, acheter le bon titre de transport, comparer différents trajets et choisir le plus efficace. En 5 ans, près de 800 personnes ont pu, comme Régia, bénéficier de ce programme.



AGIROUTE - MOBILITÉ/DÉPLACEMENT EN CHIFFRES ET EN LETTRES - 2014

2046 JOURS d'INTERVENTION

435 INTERVENANTS

11 669 BÉNÉFICIAIRES

- ⇒ Collégiens de 13 à 16 ans
- ⇒ Mineurs ou adultes sous main de justice
- ⇒ Jeunes adultes en insertion
- ⇒ Publics en difficulté (24 à 60 ans)
- ⇒ Seniors, conducteurs ou piétons



NOS OBJECTIFS

Cela fait près de dix ans qu'Agiroute répond aux enjeux de mobilité et d'insertion que traverse la société française. Réponse positive, si l'on en juge par le nombre d'actions engagées avec ses partenaires. Elle entend, pour ces deux prochaines années, doubler son action : soutenir annuellement 2500 jeunes, 600 adultes, 8400 seniors. Elle souhaite également élargir l'éventail de son offre comme la création de plateformes de mobilité (*permettant à des personnes en insertion de se déplacer plus facilement, de se préparer ou d'accéder à l'emploi*), l'enseignement de l'éco-conduite, l'encouragement au covoiturage ou encore la création d'auto-écoles sociales, noyau central des plateformes d'insertion.

Ont contribué à cette lettre :

Conception générale

André Brémard : Agiroute/Siège
agiroute@agirabcd.org
Jean-Clément Jonquières : Agiroute/Siège
agiroute@agirabcd.org
Agnès Cortaz : Agiroute/Siège
agiroute@agirabcd.org

Révision du code pour les seniors :

Agirabcd/Norseinoise : Claude Jeanguyot
beaclaude@free.fr

Conduite accompagnée et code pour personnes en difficulté :

Agiroute/Finistère : Robert Le Ru
robleru@orange.fr
Yvan Corlay : agirabcd29@laposte.net

Piétons seniors

Agiroute/Pas-de-Calais : Marie-France De Ny
mariefdeny@hotmail.com

Déplacement, transports en commun, île-de-France

Agiroute/PPC : Sylvie Jarry
sylvie.jarry-marcorelles@numericable.fr
Formation Chauffeurs routiers Burkina Faso
Agiroute/Basse-Normandie : Gérard
Tougeron tougeron.g@gmail.com

Seniors transportés avec leur voiture, projet auto-école sociale

Agiroute/Lot-et-Garonne : Jean-Alain
Trimouille jean.trimouille@wanadoo.fr

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRES FINANCIERS :

Sécurité Routière, Préfectures, Conseils Régionaux et Départementaux, Communes et Intercommunalités, Fondations et Associations, Organismes de prévoyance et de solidarité (AGIRC-ARRCO, AG2R...), Assurances (MACIF, GROUPAMA, MAIF ...).

PARTENAIRES PRESCRIPTEURS pour cibler les bénéficiaires :

Chefs d'établissements pour les collégiens, Écoles de la 2ème chance, services des communes ou intercommunalités (CCAS, PLIE, CLIC...), missions locales pour tous publics en difficulté (jeunes en insertion professionnelle).

PARTENAIRES ACCOMPAGNANTS

AG2R, Humanis, Malakoff-Médéric, foyers et structures d'accueil pour les seniors et les personnes âgées.



INSCRIVEZ-VOUS à notre lettre institutionnelle
--> communication@agirabcd.org
VISITER : www.agirabcd.org

AGIRabcd - ONG - Association reconnue d'utilité publique - 40, rue Letort 75018 PARIS

TÉMOIGNAGE DES 3500 RETRAITÉS ACTIFS, DE TOUS LES HORIZONS PROFESSIONNELS
QUI APPORTENT BÉNÉVOLEMENT LEURS COMPÉTENCES AUX PERSONNES EN DIFFICULTÉ

BÉNÉVOLES d'AGIRabcd, FACILITATEURS, ACCOMPAGNATEURS, ILS REDONNENT CONFIANCE